

# Jet



# Tronics

## La nueva Válvula Neumática 2 Vías (Válvula tipo J)

chwarwaldstr.8  
D-79219 Staufen  
Tel. 0049 0 7633-7937  
Fax.: 0049 0 7633-81649  
[www.jet-tronics.de](http://www.jet-tronics.de)  
E-mail: horst.Lenerz@t-online.de

JetCat Spain C.B.  
Avda. Mossen Alcóver, 31  
07500 Manacor, Mallorca  
Illes Balears  
[www.jecat-spain.com](http://www.jecat-spain.com)  
E-mail: andres@jecat-spain.com

Esta válvula se conecta directamente al receptor para controlar trenes retractiles con cilindros de doble efecto (2 vías), sustituyendo la válvula mecánica tradicional y el engorro de montaje y ajuste del servo con su varilla.

- Las medidas de la base no son mayores que las de una válvula mecánica normal (largo 34mm X ancho 28 mm.) **ahorrándote el espacio que ocuparía el servo y la varilla de accionamiento**, su altura es de 29 mm. Se puede colocar en cualquier rincón del aeromodelo y en cualquier posición y **no posee ninguna pieza mecánica móvil que se pueda enredar con el resto de la instalación.**
- Conexiones rápidas tipo FESTO, metálicas y de alta calidad para tubo de 3 mm.
- La velocidad de tren dentro y tren fuera pueden ser ajustada, colocando un restrictor a la salida numero 3. (tiene dos salidas numero 3 una se puede tapar o unir las dos con una T)
- En la condición de apagado, ambas válvulas se cierran (reteniendo así el aire restante de la botella y dejando escapar la presión de aire sobre ambas entradas del cilindro, **por lo tanto-->“atención, si el mecanismo retractil carece de auto-bloqueo mecánico con el tren fuera, posiblemente se plegara por el peso del aeromodelo”** ). Solo una de las válvulas está abierta en la condición de encendido, esta depende de la posición del interruptor de la emisora.
- Posee una **función de MEMORIA**, previniendo al encender la emisora y el receptor, que el tren de aterrizaje se retraiga inintencionadamente, si el interruptor de la emisora está en otra posición con respecto al de la parada.
- Con un consumo de 100 mA en 5 voltios, supone como mínimo un **50% más bajo** que las usuales válvulas de 1 Vatio.
- Los lacres interiores son resistentes a la mayoría de clases de aceites.
- **El aprovechamiento del aire es alrededor de un 40% más efectivo** que el sistema mecánico-servo tradicional y por lo tanto muy indicado también para grandes trenes de aterrizaje.

### El ajuste del punto o lado de conmutación es muy simple:

1. Encender la Emisora y el receptor.
2. Colocar el interruptor de la emisora en la posición “**tren dentro**” .
3. apretar el botón de la válvula que quieres que sea “ON” (activado) para que el “tren este dentro” (esto también depende de las conexiones de los tubos al cilindro del tren retractil).
4. Colocar el interruptor de la emisora en la posición “**tren fuera**”.
5. apretar el otro botón y esperar 2 segundos.

Los puntos programados de la conmutación seguirán grabados incluso después de apagar y volver a encender el receptor.

Datos técnicos:

Voltaje de alimentación	3,5 -> 7,5V.
consumo	100mA a 5V.
Rango de presión	0 -> 10 Bar
Medidas	34x28x29 mm. LargoxAnchoxAlto
Peso	55 gr.
Conexiones	3mm conexión rápida ( 4mm si se requiere)

### Esquema de conexiones:

